



**EH5000W/EH6000W/EH7500W**

**GB PETROL HEDGE TRIMMER**

**D BENZIN-HECKENSCHERE**

**PL SPALINOWE NOŻYCE DO ŻYWOPŁOTU**

**HU BENZINMOTOROS SÖVÉNYNYÍRÓ**

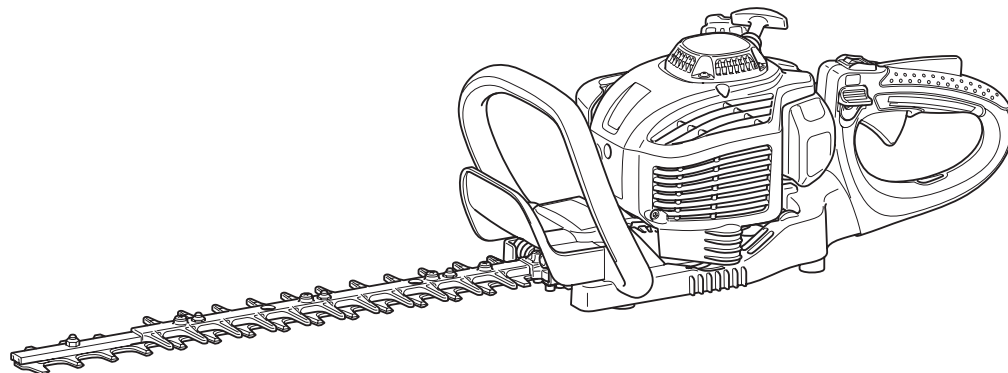
**RO MAȘINĂ DE TUNS GARDUL VIU PE BENZINĂ**

**SK BENZÍNOVÉ NOŽNICE NA ŽIVÝ PLOT**

**CZ MOTOROVÉ NŮŽKY NA ŽIVÉ PLOTY**

**UA БЕНЗИНОВА ПИЛА ДЛЯ ПІДРІЗУВАННЯ ЖИВОПЛОТУ**

**INSTRUCTION MANUAL  
BETRIEBSANLEITUNG  
INSTRUKCJA OBSŁUGI  
HASZNÁLATI UTASÍTÁS  
MANUAL DE INSTRUȚIUNI  
NÁVOD NA OBSLUHU  
NÁVOD K OBSLUZE  
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ**



**WARNING:**

To reduce the RISK of injury, user must read and understand the instruction manual before using the hedge trimmer. Manufacturer reserves the right to change specifications without notice. Specifications may differ from country to country. Do only hand over the hedge trimmer together with this manual.

**WARNUNG:**

Um die GEFAHR von Verletzungen zu vermeiden, muss der Benutzer vor der Benutzung der Heckenschere diese Bedienungsanleitung sorgfältig lesen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen an den Technischen Daten vorzunehmen. Die Technischen Daten können in den einzelnen Ländern voneinander abweichen. Händigen Sie mit der Übergabe der Heckenschere an andere Personen unbedingt auch diese Bedienungsanleitung aus.

**OSTRZEŻENIE!**

Aby zmniejszyć RYZYKO odniesienia obrażeń, przed użyciem spalinowych nożyc do żywopłotu użytkownik powinien przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych bez uprzedzenia. W innych krajach urządzenie może mieć odmienne parametry techniczne. Wraz ze spalinowymi nożycami do żywopłotu należy przekazać również instrukcję obsługi.

**FIGYELEM!**

A személyi sérülés KOCKÁZATÁNAK elkerülésére a felhasználó a sövénynyíró használatba vétele előtt feltétlenül olvassa el a használati utasítást. A gyártó fenntartja a jogot a műszaki jellemzők előzetes értesítés nélküli módosítására. A műszaki adatok országonként eltérők lehetnek. A sövénynyírót csak a jelen használati utasítással együtt adja át másnak.

**AVERTISMENT:**

Pentru a reduce riscul accidentărilor, utilizatorul trebuie să citească și să înțeleagă manualul de instrucțiuni înainte de a utiliza mașina de tuns gardul viu. Producătorul își rezervă dreptul de a modifica specificațiile fără o notificare prealabilă. Specificațiile pot diferi în funcție de țară. Predați mașina de tuns gardul viu doar împreună cu acest manual.

**VÝSTRAHA:**

Aby sa znížilo RIZIKO poranenia, používateľ si musí prečítať a pochopiť návod na obsluhu skôr, ako začne nožnice na živý plot používať. Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu technických špecifikácií bez upozornenia. Technické špecifikácie môžu byť v každej krajine odlišné. Nožnice na živý plot odovzdajte inej osobe iba spolu s týmto návodom na obsluhu.

**VAROVÁNÍ:**

V rámci omezení NEBEZPEČÍ zranění je před použitím nůžek na živé ploty nutné, aby si uživatel přečetl návod k obsluze a porozuměl jeho obsahu. Výrobce si vyhrazuje právo na změny technických údajů bez předchozího upozornění. Specifikace se mohou v různých zemích lišit. S nůžkami na živé ploty vždy předávejte také tento návod.

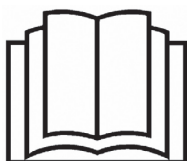
**УВАГА:**

Щоб знизити ризик отримання травм, уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації, перш ніж користуватися пилою для підрізування живоплоту. Виробник залишає за собою право змінювати технічні характеристики без попереднього повідомлення. Технічні характеристики можуть відрізнятись залежно від країни. З пилою для підрізування живоплоту слід завжди передавати цю інструкцію.

Dziękujemy za wybranie spalinowych nożyc do żywopłotu firmy MAKITA. Cieszymy się, że możemy Państwu zaoferować spalinowe nożyce do żywopłotu MAKITA, które są owocem długiego programu rozwoju oraz wieloletniej wiedzy i doświadczenia.

Modele spalinowych nożyc do żywopłotu EH5000W, EH6000W i EH7500W są połączeniem zalet nowoczesnej technologii i ergonomicznej budowy, są lekkie, poręczne, kompaktowych rozmiarów i stanowią profesjonalny sprzęt do wielu rozmaitych zastosowań.

**Należy przeczytać ze zrozumieniem, a następnie przestrzegać zaleceń zawartych w tej broszurze, która w szczegółowy sposób opisuje funkcje narzędzia i jego doskonałe parametry techniczne. Pomoże to bezpiecznie i optymalnie wykorzystać możliwości spalinowych nożyc do żywopłotu MAKITA.**



<b>Spis treści</b>	<b>Strona</b>
Symbole.....	31
Zasady bezpieczeństwa.....	32
Dane techniczne.....	35
Opis części.....	36
Paliwo/ uzupełnianie paliwa.....	37
Środki ostrożności przed uruchomieniem.....	38
Uruchamianie narzędzia.....	39
Wyłączanie narzędzia.....	39
Obsługa narzędzia.....	40
Regulacja kąta uchwytu tylnego.....	40
Instrukcja konserwacji.....	41
Przechowywanie.....	44
Harmonogram konserwacji.....	44
Wyszukiwanie usterek.....	44

## SYMBOLE

Podczas czytania instrukcji obsługi bardzo ważne jest zrozumienie następujących symboli.

	OSTRZEŻENIE / ZAGROŻENIE		Mieszanka paliwa i oleju
	Przeczytaj ze zrozumieniem i przestrzegaj Instrukcja obsługi		Ręczny rozruch silnika
	Zabronione		Wyłączanie awaryjne
	Nie palić!		Pierwsza pomoc
	Nie używać otwartego ognia!		Recykling
	Nosić rękawice ochronne		ON/START
	Nie pozwalać, aby w miejscu pracy przebywały jakiegokolwiek osoby lub zwierzęta		OFF/STOP
	Nosić okulary ochronne i stosować odpowiednią ochronę słuchu!		Oznaczenie CE

## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

### Zalecenia ogólne

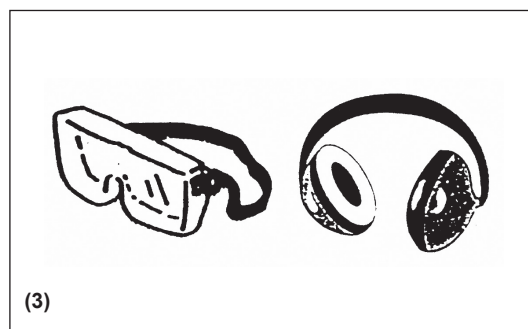
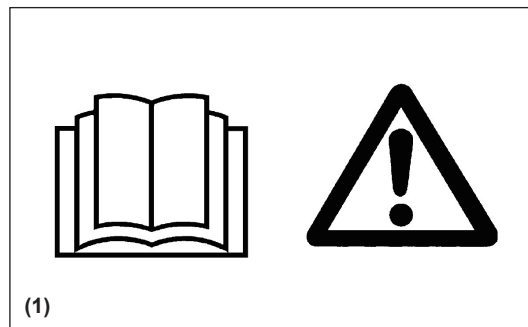
- TO NARZĘDZIE MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA. Należy uważnie przeczytać instrukcję, aby dowiedzieć się, jak prawidłowo obsługiwać, przygotowywać, konserwować, uruchamiać i wyłączać narzędzie. Należy poznać wszystkie elementy sterowania i zasady właściwego użytkowania narzędzia. (1)
- Zaleca się udostępnianie spalinowych nożyc do żywopłotu tylko osobom mającym doświadczenie w obsłudze takich narzędzi. Wraz z urządzeniem należy przekazać również instrukcję obsługi.
- Osoby używające narzędzia po raz pierwszy powinny poprosić sprzedawcę o podstawowe informacje, które pozwolą im się zapoznać z obsługą spalinowych nożyc do żywopłotu.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu nie mogą być obsługiwane przez dzieci i młodzież w wieku poniżej 18 lat. Młodzież powyżej 16 roku życia może używać urządzenia w celach szkoleniowych, jednak tylko pod nadzorem wykwalifikowanego instruktora.
- Podczas korzystania ze spalinowych nożyc do żywopłotu należy zawsze zachować maksymalną ostrożność.
- Używać spalinowych nożyc do żywopłotu tylko wtedy, gdy jest się w dobrym stanie psychofizycznym. Wszelkie czynności powinny być wykonywane spokojnie i ostrożnie. Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo innych osób.
- Nigdy nie używać spalinowych nożyc do żywopłotu, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków, gdy jest się zmęczonym lub chorym. (2)

### Przeznaczenie urządzenia

- Spalinowe nożyce do żywopłotu są przeznaczone tylko do przycinania krzewów i żywopłotów i nie wolno używać ich do innych celów. Spalinowych nożyc do żywopłotu należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem.

### Sprzęt ochrony osobistej

- Odzież noszona podczas pracy powinna być funkcjonalna i odpowiednia, tzn. powinna przylegać do ciała, ale nie może krępować ruchów. Nie nosić biżuterii lub luźnej odzieży, która mogłaby się zaplątać w krzewy lub gałęzie, lub w narzędziu.
- Aby uniknąć obrażeń oczu, dłoni lub stóp, jak również w celu ochrony słuchu, podczas pracy ze spalinowymi nożycami do żywopłotu należy używać następującego sprzętu ochrony osobistej:
- Podczas obsługi spalinowych nożyc do żywopłotu należy zawsze nosić gogle lub osłonę oczu, aby zapobiec obrażeniom oczu. (3)
- Stosować odpowiednie zabezpieczenie, aby uniknąć uszkodzenia słuchu, np. nauszniki, zatyczki do uszu, itp. (3)
- Stanowczo zalecamy użytkownikom noszenie kombinezону roboczego. (4)
- Rękawice ochronne wykonane z grubej skóry stanowią część przepisowego sprzętu ochronnego i należy je zawsze nosić podczas obsługi spalinowych nożyc do żywopłotu. (4)
- Używając spalinowych nożyc do żywopłotu należy zawsze nosić wytrzymałe obuwie na antypoślizgowej podszewie. Takie obuwie chroni przed obrażeniami i zapewnia stabilne oparcie. (4)



## Uruchamianie spalinowych nożyc do żywopłotu

- Upewnić się, że w promieniu 15 metrów (5) nie przebywają żadne dzieci lub inne osoby, a także zwrócić uwagę, czy w pobliżu miejsca pracy nie ma żadnych zwierząt.
- Przed użyciem zawsze należy sprawdzić, czy uruchomienie spalinowych nożyc do żywopłotu jest bezpieczne.
- Sprawdzić bezpieczeństwo dźwigni przepustnicy. Dźwignia przepustnicy powinna poruszać się płynnie i lekko. Sprawdzić prawidłowe działanie blokady dźwigni przepustnicy. Sprawdzić, czy uchwyty są czyste i suche oraz przetestować działanie przełącznika I-O. Chronić uchwyty przed zabrudzeniem olejem i paliwem.

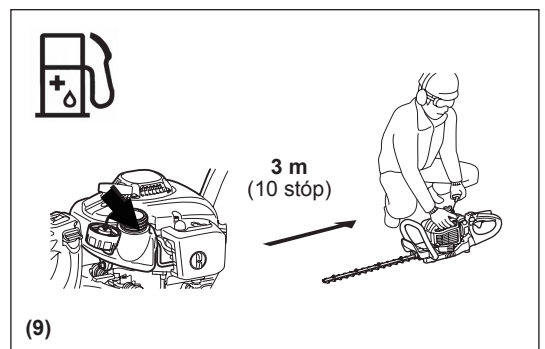
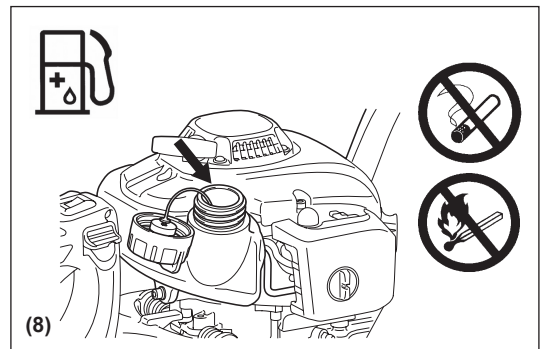
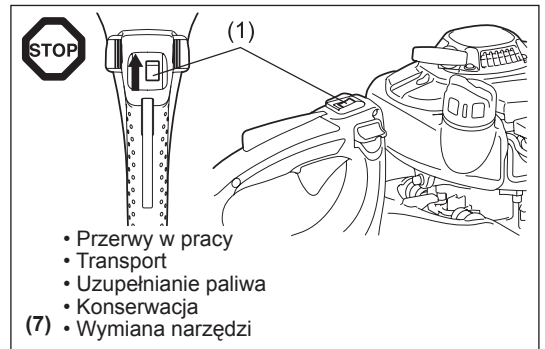
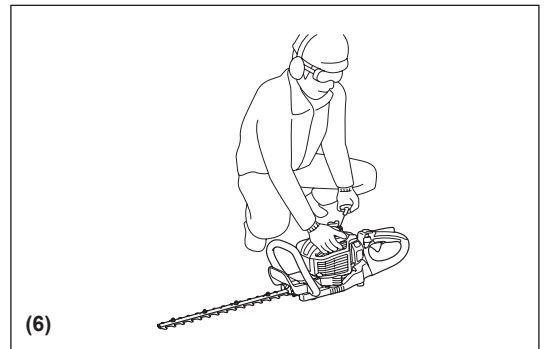
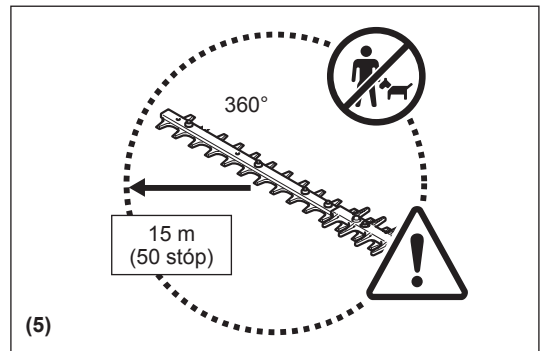
Spalinowe noże do żywopłotu należy uruchamiać tylko zgodnie z instrukcją obsługi.

### Nie stosować żadnych innych metod w celu uruchomienia silnika (6)!

- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy używać tylko do podanych zastosowań.
- Silnik spalinowych nożyc do żywopłotu uruchomić dopiero po zakończeniu montażu całego urządzenia. Korzystanie z narzędzia jest dozwolone dopiero po zamontowaniu wszystkich wymaganych akcesoriów!
- Przed uruchomieniem należy upewnić się, że ostrze tnące nie dotyka żadnych przedmiotów, takich jak gałęzie, kamienie itp.
- W razie jakichkolwiek problemów z silnikiem należy natychmiast go wyłączyć.
- Używając spalinowych nożyc do żywopłotu, należy trzymać obie dłonie na przednim i tylnym uchwycie z palcami mocno zaciśniętymi na uchwytach. Uchwyty powinny być zawsze czyste i wolne od wilgoci, żywicy, oleju lub smaru. **Zawsze należy pamiętać o zachowaniu bezpiecznej, stabilnej postawy.**
- Używać tylko na zewnątrz.
- Zawsze zwracać uwagę na otoczenie i uważać na możliwe zagrożenia, których można nie słyszeć z powodu hałasu narzędzia.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy obsługiwać w taki sposób, aby unikać wdychania spalin. Nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniu zamkniętym (ryzyko uduszenia lub zatrucia gazem). Tlenek węgla jest gazem bezwonny. Zawsze dbać o odpowiednią wentylację.
- Wyłączać silnik na czas przerw w pracy i zostawiając spalinowe nożyce do żywopłotu bez nadzoru. Umieścić urządzenie w bezpiecznym miejscu, aby nie stwarzać zagrożenia dla innych, a także nie doprowadzić do podpalenia materiałów łatwopalnych lub uszkodzenia urządzenia.
- Nigdy nie kłaść rozgrzanych spalinowych nożyc do żywopłotu na suchej trawie lub jakimkolwiek innym materiale łatwopalnym.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru należy czyścić silnik i tłumik z zanieczyszczeń, liści lub nadmiernej ilości smaru.
- Nigdy nie używać urządzenia z uszkodzonym tłumikiem wydechowym.
- Wyłączać silnik na czas transportu (7).
- Wyłączać silnik przed:
  - usunięciem blokady;
  - przeglądem, konserwacją lub pracą przy narzędziu.
- W czasie transportu samochodem spalinowe nożyce do żywopłotu należy umieścić w bezpieczny sposób, aby zapobiec wyciekowi paliwa.
- W czasie transportu spalinowych nożyc do żywopłotu należy dopilnować, aby zbiornik paliwa był zupełnie pusty, zapobiegając wyciekowi paliwa.
- Podczas transportu lub przechowywania narzędzia należy zawsze zakładać osłonę noża.

## Uzupełnianie paliwa

- Przed uzupełnieniem paliwa (7) należy wyłączyć silnik, oddalić się od otwartego ognia (8) i nie palić.
- Nie uzupełniać paliwa, kiedy silnik jest gorący lub pracuje.
- Chronić skórę przed kontaktem z produktami ropopochodnymi. Nie wdychać oparów paliwa. Podczas uzupełniania paliwa zawsze nosić rękawice ochronne. Pamiętać o regularnej zmianie i praniu odzieży ochronnej.
- Aby zapobiec skażeniu gleby (ochrona środowiska), nie dopuszczać do rozlania paliwa lub oleju. W przypadku rozlania paliwa natychmiast wyczyścić spalinowe nożyce do żywopłotu. Przed zutylizowaniem, tkaninę użytą do usuwania rozlanego paliwa należy wysuszyć w miejscu dobrze wentylowanym. Niestosowanie się do tej zasady może spowodować samozapłon.
- Unikać kontaktu paliwa z odzieżą. W razie zanieczyszczenia odzieży paliwem natychmiast zmienić odzież (zagrożenie).
- Regularnie sprawdzać, czy korek wlewu paliwa jest bezpiecznie dokręcony.
- Starannie dokręcić korek wlewu paliwa. Przed uruchomieniem silnika przenieść urządzenie w inne miejsce (min. 3 metry od miejsca, w którym uzupełniono paliwo) (9).
- Nigdy nie uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych. Opary paliwa gromadzą się na poziomie podłoża (ryzyko wybuchu).
- Paliwo można transportować i przechowywać tylko w atestowanych kanistrach. Dopilnować, aby paliwo było przechowywane w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Mieszając benzynę z olejem do silników dwusuwowych, używać tylko benzyny, która nie zawiera etanolu ani metanolu (typy alkoholu). Pomoże to uniknąć uszkodzenia przewodów paliwowych i innych części silnika.



## Metoda pracy

- Zawsze trzymać obie dłonie na uchwytach podczas pracy.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy używać tylko przy dobrym oświetleniu i widoczności. Zimą należy uważać na śliskim lub mokrym terenie, a także na lodzie i śniegu (ryzyko poślizgnięcia). Zawsze należy pamiętać o zachowaniu prawidłowej postawy i równowagi.
- Nigdy nie pracować na niestabilnym podłożu lub w stromym terenie.
- Nie używać spalinowych nożyc do żywopłotu, stojąc na drabinie.
- Nie wspinać się na drzewa w celu cięcia za pomocą spalinowych nożyc do żywopłotu.
- Aby zmniejszyć ryzyko potknięcia się i utraty kontroli nad narzędziem, nie należy chodzić tyłem podczas używania narzędzia.
- Zawsze wyłączać silnik przed czyszczeniem lub serwisowaniem narzędzia lub wymianą części.
- Nie używać narzędzia z uszkodzonym lub nadmiernie zużytym nożem.

## Instrukcja konserwacji

- Należy chronić środowisko naturalne. Spalinowe nożyce do żywopłotu należy używać tak, aby powodować możliwie jak najmniejszy hałas i zanieczyszczenie. W szczególności należy sprawdzić prawidłowe ustawienie gaźnika.
- Regularnie sprawdzać spalinowe nożyce do żywopłotu i upewnić się, że wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Nie serwisować ani nie przechowywać spalinowych nożyc do żywopłotu w pobliżu otwartego ognia, iskier itp. (11).
- Przygotowując spalinowe nożyce do żywopłotu do przechowywania należy opróżnić zbiornik paliwa.
- Nie przechowywać spalinowych nożyc do żywopłotu w pobliżu otwartego ognia, aby uniknąć pożaru.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy przechowywać w zamkniętym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, wysoko lub w zamkniętej przestrzeni, poza zasięgiem dzieci.
- Nie naprawiać narzędzia, nie mając do tego odpowiednich kwalifikacji.

**Przestrzegać i postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zapobiegania wypadkom, wydanymi przez komisje bezpieczeństwa przy organizacjach handlowych oraz przez firmy ubezpieczeniowe.**

**Nie dokonywać żadnych modyfikacji spalinowych nożyc do żywopłotu, ponieważ stanowi to zagrożenie bezpieczeństwa.**

Zakres prac konserwacyjnych lub naprawczych wykonywanych przez użytkownika ograniczony jest do czynności, które opisano w niniejszej instrukcji obsługi. Wszelkie pozostałe prace muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis.

Używać tylko oryginalnych części zamiennych i akcesoriów dostarczanych przez autoryzowany lub fabryczny serwis firmy MAKITA. Używanie niezatwierdzonych akcesoriów i narzędzi oznacza zwiększone ryzyko wypadków i obrażeń. Firma MAKITA nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki lub szkody spowodowane przez użycie jakichkolwiek niezatwierdzonych akcesoriów.

## Pierwsza pomoc

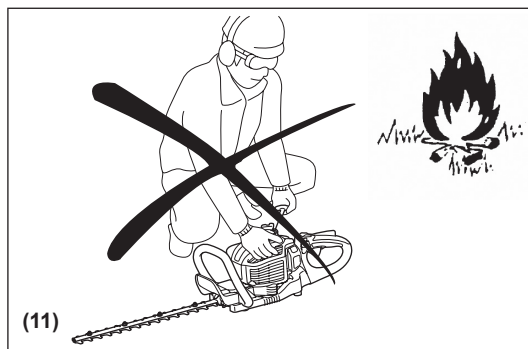
W razie wypadku należy dopilnować, aby w pobliżu miejsca cięcia znajdowała się dobrze wyposażona apteczka pierwszej pomocy, zgodnie z DIN 13164. Wszelkie ubytki z apteczki należy niezwłocznie uzupełniać.

**Wzywając karetkę należy podać następujące informacje:**

- Miejsce wypadku
- Opis wypadku
- Liczbę osób, które odniosły obrażenia
- Zakres obrażeń
- Swoje imię i nazwisko

## Opakowanie

Spalinowe nożyce do żywopłotu MAKITA są dostarczane w kartonie ochronnym, aby zapobiec uszkodzeniom podczas transportu. Karton jest surowcem wtórnym i nadaje się do powtórnego użytku lub recyklingu (recykling makulatury).





## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niniejszym firma Makita Corporation, jako odpowiedzialny producent oświadcza, że opisywane urządzenia marki Makita:

Oznaczenie maszyny: Spalinowe Nożyce Do Żywopłotu

Nr modelu/ Typ: EH5000W, EH6000W, EH7500W

Dane techniczne: patrz tabela „DANE TECHNICZNE”

są produkowane seryjnie oraz

**Spełniają następujące dyrektywy europejskie:**

2000/14/WE, 2006/42/WE

Są produkowane zgodnie z następującymi normami lub dokumentami normalizacyjnymi:

EN ISO 10517

Dokumentacja techniczna przechowywana jest przez naszego autoryzowanego przedstawiciela na Europę, którym jest:

Makita International Europe Ltd.

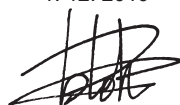
Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, Wielka Brytania

Procedura oceny zgodności wymagana przez Dyrektywę 2000/14/WE została przeprowadzona zgodnie z Załącznikiem V.

Mierzony poziom mocy akustycznej: EH5000W 104,0 dB (A), EH6000W 104,2 dB (A), EH7500W 104,8 dB (A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: Wszystkie modele 106 dB (A)

1. 12. 2010



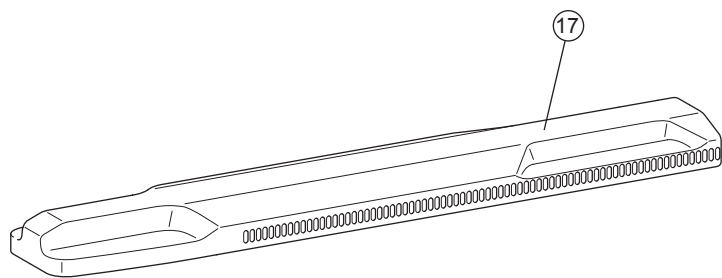
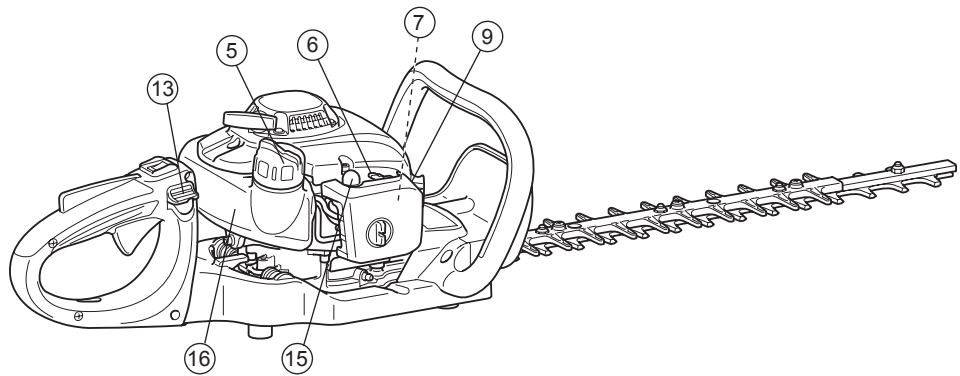
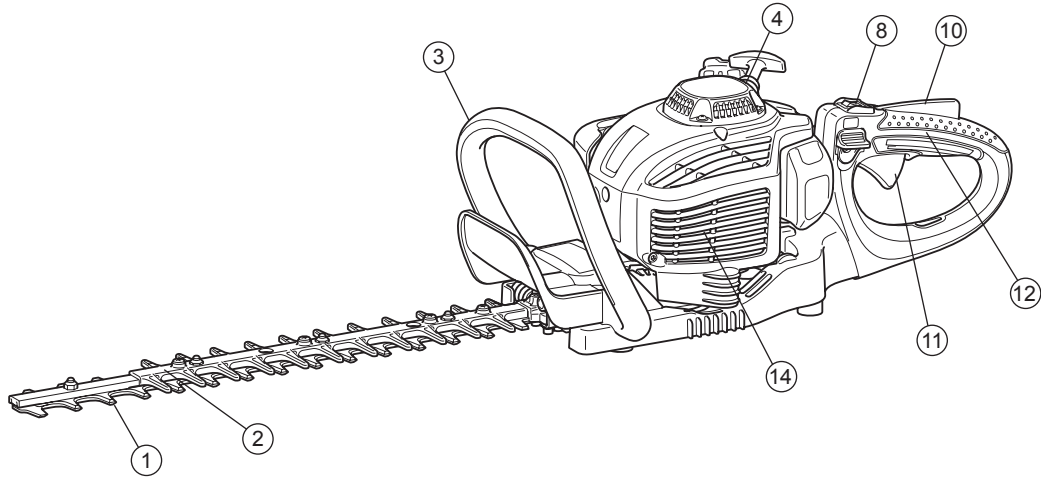
Tomoyasu Kato  
Dyrektor

Makita Corporation  
3-11-8, Sumiyoshi-cho,  
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPAN

### DANE TECHNICZNE

Model		EH5000W	EH6000W	EH7500W		
Wymiary (dł. x szer. x wys.)		mm	1 014 x 262 x 216	1 119 x 262 x 216		
Masa (bez osłony noża)		kg	4,8	5,0		
Pojemność (zbiornik paliwa)		L	0,4			
Pojemność skokowa silnika		cm <sup>3</sup>	22,2			
Długość noża		mm	483	588		
Maksymalna moc silnika		kW	0,68			
Liczba skoków na minutę		min <sup>-1</sup>	4 270			
Obroty na biegu jałowym		min <sup>-1</sup>	3 000			
Prędkość włączania sprzęgła		min <sup>-1</sup>	4 000			
Typ gaźnika		typ	WALBRO WYL			
System zapłonu		typ	Zapłon bezrozdzielaczowy			
Świeca zapłonowa		typ	NGK CMR6A			
Przerwa międzyelektrodowa		mm	0,7 - 0,8			
Wibracje wg EN ISO 10517	Uchwyt prawy	$a_{hv\ eq}$	m/s <sup>2</sup>	2,5	2,7	2,3
		Niepewność K	m/s <sup>2</sup>	1,3	1,1	1,6
	Uchwyt lewy	$a_{hv\ eq}$	m/s <sup>2</sup>	2,5	2,8	2,3
		Niepewność K	m/s <sup>2</sup>	1,3	1,1	1,2
Poziom hałasu wg EN ISO 10517	Poziom ciśnienia akustycznego		dB (A)	93,0	92,8	93,9
	Niepewność K		dB (A)	1,4	2,2	1,2
	Poziom mocy akustycznej		dB (A)	103,0	103,2	103,8
	Niepewność K		dB (A)	2,1	1,5	1,3
Proporcje mieszanki (paliwo: olej silnikowy)		Oryginalny olej do silników dwusuwowych MAKITA		50 : 1		
		Olej innego producenta do silników dwusuwowych		25 : 1		
Przełożenie przekładni					9 : 43	

## OPIS CZĘŚCI



	OPIS CZĘŚCI		OPIS CZĘŚCI		OPIS CZĘŚCI
1	Nóż	7	Gaźnik (niewidoczny)	13	Dźwignia zwalnająca
2	Miecz	8	Przełącznik I-O (WŁ./WYŁ.)	14	Tłumik
3	Uchwyt przedni	9	Świeca zapłonowa	15	Pompka zastrzykowa
4	Rozrusznik rewersyjny	10	Dźwignia blokująca	16	Zbiornik paliwa
5	Korek wlewu paliwa	11	Dźwignia przepustnicy	17	Ośłona noża
6	Dźwignia ssania	12	Uchwyt tylny		



## PALIWO/ UZUPEŁNIANIE PALIWA

### Mieszanka paliwa i oleju

- W spalinowych nożycach do żywopłotu zastosowano bardzo wydajny silnik dwusuwowy.  
Silnik jest napędzany mieszanką paliwa i oleju do silników dwusuwowych. Silnik jest przeznaczony do pracy ze zwykłą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej min. 91 ROZ.  
W razie braku takiego paliwa można użyć paliwa o wyższej liczbie oktanowej. Nie uszkodzi to silnika, ale może obniżyć parametry pracy.  
Podobna sytuacja wystąpi w przypadku użycia benzyny ołowiowej.  
Aby uzyskać optymalną pracę silnika, a także chronić zdrowie i środowisko naturalne, należy używać tylko benzyny bezołowiowej!
- Do smarowania silnika używać oleju przeznaczonego do silników dwusuwowych (klasa jakości: TSC-3), który jest dodawany do paliwa.  
Silnik jest przeznaczony do pracy z olejem MAKITA do silników dwusuwowych tylko przy składzie mieszanki 50:1, aby chronić środowisko naturalne. Ponadto gwarantuje to długi okres eksploatacji i niezawodną pracę przy minimalnej emisji spalin. Należy bezwzględnie przestrzegać składu mieszanki 50:1 (olej MAKITA do silników dwusuwowych). W przeciwnym razie nie można zagwarantować niezawodnej pracy spalinowych nożyc do żywopłotu.
- Prawidłowy skład mieszanki:  
Benzyna: Zalecany olej do silników dwusuwowych = 50 : 1 lub  
Benzyna: Olej innego producenta do silników dwusuwowych = 25 : 1 zalecany

**UWAGA:** Aby przygotować mieszankę paliwa i oleju, najpierw należy wymieszać całą ilość oleju z połową wymaganego paliwa w odpowiednim pojemniku spełniającym wymagania wszystkich przepisów lokalnych. Następnie należy dodać pozostałą ilość paliwa.  
Dokładnie wstrząsnąć mieszankę przed waniem do zbiornika spalinowych nożyc do żywopłotu.  
Nie zaleca się dodawania większej ilości oleju, niż określono w proporcji. Spowoduje to jedynie powstanie większej ilości pozostałości spalania, które zanieczyszczą środowisko naturalne i zapchają kanał wydechowy w cylindrach, a także tłumik. Wzrośnie również zużycie paliwa i spadnie moc narzędzia.

### Postępowanie z produktami ropopochodnymi

Zachować maksymalną ostrożność w postępowaniu z paliwami. Paliwa mogą zawierać substancje podobne do rozpuszczalników. Paliwo uzupełniać w miejscu o dobrej wentylacji lub na zewnątrz. Nie wdychać oparów paliwa, chronić skórę przed kontaktem z paliwem lub olejem.

W przypadku powtarzającego się kontaktu skóry z tymi produktami przez dłuższy okres czasu skóra ulega wysuszeniu.

Może to prowadzić do różnych chorób skóry. Mogą także wystąpić reakcje alergiczne.

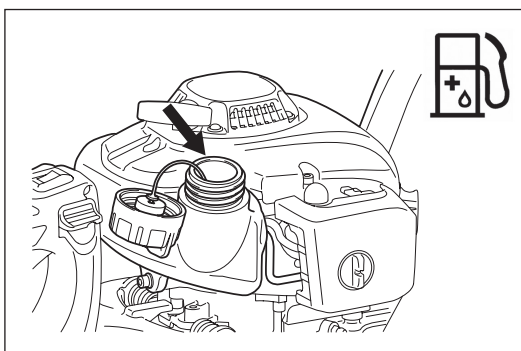
Kontakt z olejem, paliwem itp., może spowodować podrażnienie oczu.

Jeśli olej, paliwo lub podobna substancja dostanie się do oczu, należy natychmiast przemyć oczy czystą wodą.

Jeżeli oczy są nadal podrażnione, natychmiast zasięgnąć porady lekarskiej!



Przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych na stronie 33.



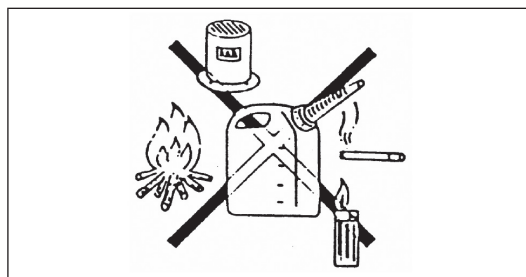
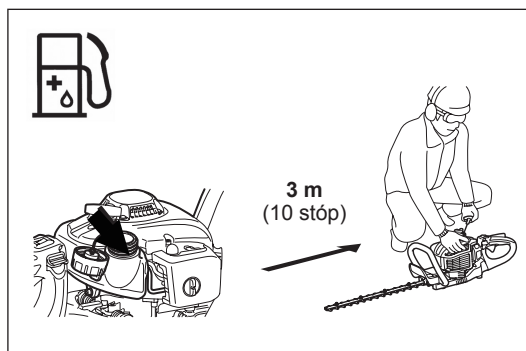
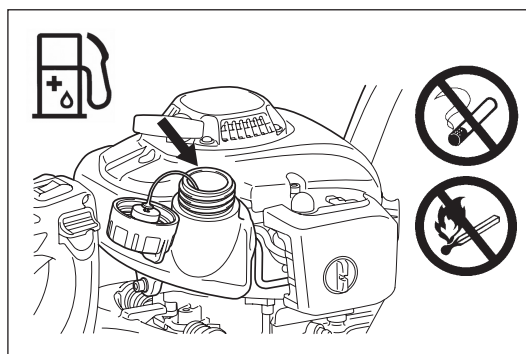
Benzyna		Olej
	+	
	50:1	25:1
1 000 cm <sup>3</sup> (1 litrów)		20 cm <sup>3</sup> 40 cm <sup>3</sup>
5 000 cm <sup>3</sup> (5 litrów)		100 cm <sup>3</sup> 200 cm <sup>3</sup>
10 000 cm <sup>3</sup> (10 litrów)		200 cm <sup>3</sup> 400 cm <sup>3</sup>

## Uzupełnianie paliwa

- Silnik musi być wyłączony.
- Przed uzupełnieniem paliwa należy wyłączyć silnik, nie zbliżać się do ognia i nie palić tytoniu.
- Aby zapobiec skażeniu gleby, nie dopuszczać do rozlania paliwa lub oleju. W przypadku rozlania paliwa natychmiast wyczyścić spalinowe nożyce do żywopłotu.
- Nie rozlewać paliwa na silnik. Jeśli paliwo zostanie rozlane, należy je wytrzeć.
- Unikać kontaktu paliwa z odzieżą. W przypadku zanieczyszczenia odzieży paliwem należy natychmiast zmienić odzież (aby zapobiec zapaleniu się odzieży).
- Regularnie sprawdzać korek wlewu paliwa i upewnić się, że można go dokładnie dokręcić i że jest całkowicie szczelny.
- Starannie dokręcić korek wlewu paliwa. Przed uruchomieniem silnika przenieść urządzenie w inne miejsce (min. 3 metry od miejsca, w którym uzupełniono paliwo).
- Nigdy nie uzupełniać paliwa w pomieszczeniach zamkniętych. Opary paliwa gromadzą się na poziomie podłoża. (Ryzyko wybuchu.)
- Paliwo można transportować i przechowywać tylko w atestowanych kanistrach. Upewnić się, że paliwo jest przechowywane w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Dokładnie wyczyścić miejsce wokół korka wlewu paliwa, aby zapobiec dostaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.
- Odkręcić korek i napełnić zbiornik paliwem. Użyć lejka z sitkiem, aby przefiltrować paliwo.
- Mocno dokręcić korek ręką.
- Po zakończeniu uzupełniania paliwa wyczyścić miejsce wokół korka wlewu paliwa i zbiornik.
- Zawsze wycierać rozlane paliwo, aby uniknąć pożaru.

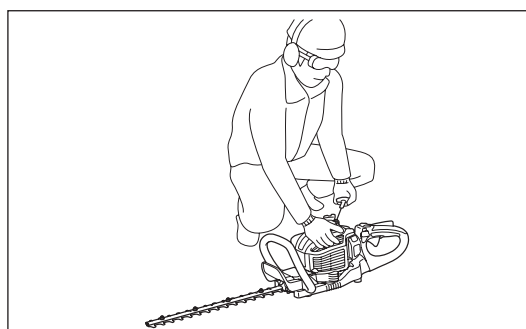
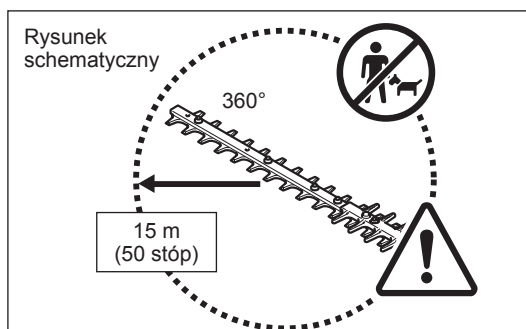
## Przechowywanie paliwa

- Paliwo nie można przechowywać przez nieograniczony okres czasu.
- Należy kupować je tylko w takiej ilości, jaka jest potrzebna na 4 tygodnie pracy.
- Paliwo można przechowywać tylko w atestowanych kanistrach.



## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED URUCHOMIENIEM

- Upewnić się, że w promieniu 15 metrów od miejsca pracy nie przebywają żadne dzieci lub inne osoby. Należy również zwrócić uwagę, czy w pobliżu miejsca pracy nie ma żadnych zwierząt.
- Przed użyciem zawsze należy sprawdzić, czy spalinowe nożyce do żywopłotu można uruchomić w sposób bezpieczny: sprawdzić, czy nóż nie jest uszkodzony, czy dźwignia sterownicza lekko się porusza i czy przełącznik I-O działa prawidłowo. Gdy silnik jest na biegu jałowym, nóż musi być wyłączony. W razie wątpliwości zwrócić się do sprzedawcy w celu wyregulowania narzędzia. Sprawdzić, czy uchwyty są czyste i suche oraz przetestować działanie przełącznika I-O.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy uruchamiać tylko zgodnie z instrukcją obsługi. Nie stosować żadnej innej metody w celu uruchomienia silnika. (Patrz Uruchamianie)
- Silnik spalinowych nożyc do żywopłotu uruchomić dopiero po zakończeniu montażu całego urządzenia. Uruchomienie silnika jest dozwolone dopiero po zamontowaniu wszystkich wymaganych akcesoriów. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała.
- Przed uruchomieniem należy upewnić się, że nóż nie dotyka żadnych przedmiotów, takich jak gałęzie, kamienie itp.
- Przed cięciem należy sprawdzić, czy w miejscu pracy nie ma drutów, przewodów, szkła lub innych ciał obcych, które mogłyby wejść w kontakt z nożem.
- Porażenie prądem. Uważać na ewentualne przewody elektryczne i ogrodzenia elektryczne. Przed cięciem należy sprawdzić, czy w miejscu pracy nie ma przewodów elektrycznych.



## URUCHAMIANIE NARZĘDZIA

Przenieść urządzenie co najmniej 3 metry od miejsca, w którym uzupełniono paliwo. Spalinowe nożyce do żywopłotu umieścić na czystym podłożu. Uważać, aby nóż nie dotykał ziemi ani żadnych innych przedmiotów.

**Rozruch zimnego silnika:** (Kiedy silnik jest zimny lub został wyłączony na ponad 5 minut, lub kiedy dodano do niego paliwo.)

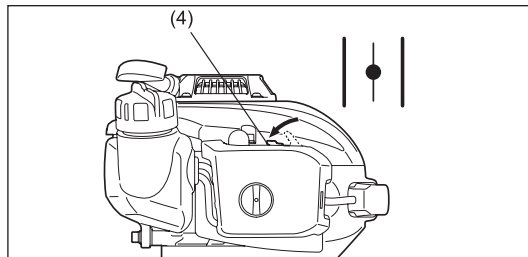
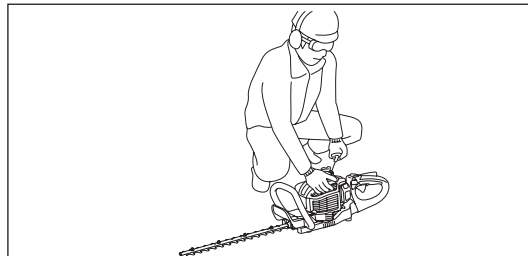
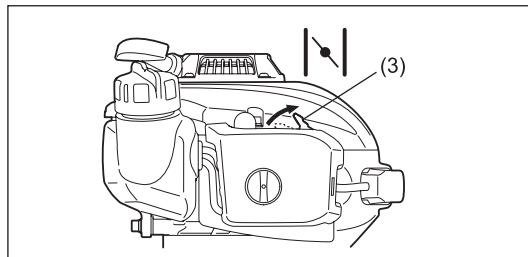
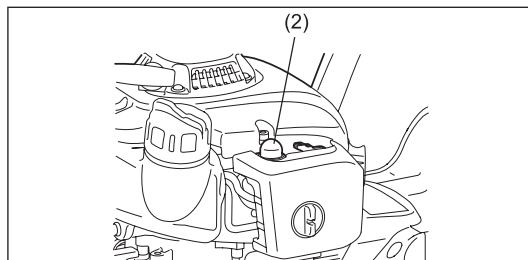
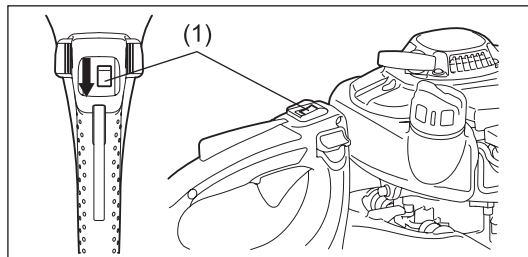
1. Ustawić przełącznik I-O (1) w położenie „I”.
2. Lekko nacisnąć pompkę zastrzykową (2) (7 do 10 razy), aż dotrze do niej paliwo.
3. Ustawić dźwignię ssania (3) w pozycji „|↘|”.
4. Mocno docisnąć narzędzie, aby nie stracić kontroli nad narzędziem podczas rozruchu silnika. Niestosowanie się do tej zasady może spowodować obrażenia i/ lub straty materialne na skutek upadku lub kontaktu z nożem.
5. Powoli pociągnąć za uchwyt rozrusznika do 10-15 cm, do wyczucia oporu.
6. Po wyczuciu oporu mocno pociągnąć za uchwyt, aby uruchomić silnik.
7. Po uruchomieniu lub zaskoczeniu i zgaśnięciu silnika, przestawić dźwignię ssania (4) na pozycję „|↑|”.
8. Zostawić silnik uruchomiony przez około jedną minutę na średnich obrotach, aby podgrzać go przed przejściem na pełne obroty.

**Uwaga:**

- Kilukrotne pociągnięcie za uchwyt rozrusznika, kiedy dźwignia ssania pozostaje w pozycji „|↘|” spowoduje trudności z uruchomieniem silnika w wyniku zassania nadmiernej ilości paliwa.
- W przypadku nadmiernego zassania paliwa należy wyjąć świecę zapłonową i pociągnąć powoli uchwyt rozrusznika, aby usunąć nadmiar paliwa. Osuszyć również odcinek elektrody na świecy zapłonowej.

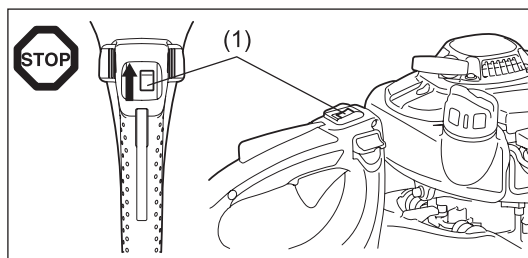
**Rozruch ciepłego silnika:** (Ponowne uruchomienie zaraz po wyłączeniu silnika)  
Przy rozruchu ciepłego silnika należy postępować zgodnie z powyższą procedurą: Kroki 1, 2, 4, 5, 6 - dźwignia ssania pozostaje (4) w pozycji „|↑|”. Jeśli silnik nie uruchomi się, powtórzyć powyższe punkty 1-8.

**Uwaga:** Nie wyciągać linki rozrusznika do końca. Nie wypuszczać uchwytu rozrusznika w niekontrolowany sposób. Uchwyt należy cofać powoli.



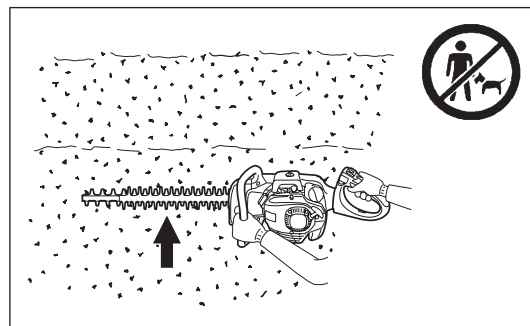
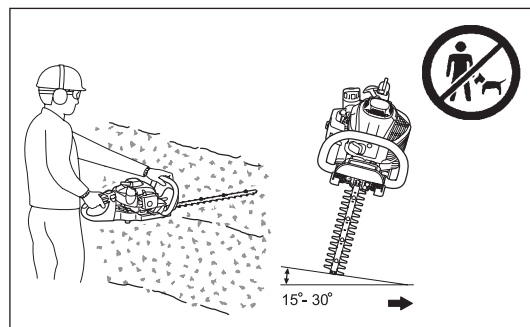
## WYŁĄCZANIE NARZĘDZIA

1. Całkowicie zwolnić dźwignię przepustnicy.
2. Ustawić przełącznik I-O (1) w położenie „O”. Silnik przejdzie na niższe obroty, następnie się wyłączy.



## OBŚLUGA NARZĘDZIA

- W czasie pracy ze spalinowymi nożycami do żywopłotu rękojeść nie może pozostawać luźna.
- Nie dotykać noża podczas uruchamiania silnika i pracy.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy obsługiwać w taki sposób, aby unikać wdychania spalin. Nigdy nie uruchamiać silnika w pomieszczeniu zamkniętym (ryzyko zatrucia gazem). Tlenek węgla jest bezwonny gazem.
- Wszystkie zabezpieczenia i osłony dostarczone z narzędziem muszą być używane podczas pracy.
- Nie używać urządzenia z uszkodzonym lub zdjętym tłumikiem.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy używać tylko przy dobrym oświetleniu i widoczności.
- Zimą należy uważać na śliskim lub mokrym terenie, a także na lodzie i śniegu. (Ryzyko poślizgnięcia.) Zawsze należy pamiętać o zachowaniu prawidłowej postawy i równowagi.
- Nie używać spalinowych nożyc do żywopłotu, stojąc na drabinie. Obie nogi powinny znajdować się na gruncie.
- Nie wspiąć się na drzewa w celu cięcia za pomocą spalinowych nożyc do żywopłotu.
- Nie pracować na niestabilnym podłożu.
- Usunąć z miejsca pracy piasek, kamienie, gwoździe, druty itp. Ciała obce mogą uszkodzić noże.
- Przed przystąpieniem do cięcia należy sekatorem odciąć gałęzie o grubości 8 mm lub grubsze.
- Przed rozpoczęciem cięcia, noże muszą osiągnąć pełną prędkość roboczą.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy mocno trzymać obiema rękami położonymi na uchwytach.
- Trzymać mocno uchwyty, obejmując je kciukami i palcami.
- Po zwolnieniu przepustnicy noże jeszcze przez chwilę obracają się.
- Nie używać spalinowych nożyc do żywopłotu do cięcia na wysokich obrotach biegu jałowego. Jeśli obroty biegu jałowego są zbyt wysokie, nie można regulować prędkości cięcia dźwignią przepustnicy.
- Przycinając żywopłot, należy tak trzymać narzędzie, aby noże znajdowały się pod kątem 15-30° do linii cięcia.
- Należy zachować szczególną uwagę podczas przycinania żywopłotów rosnących wzdłuż siatki ogrodzeniowej, które wrosły w ogrodzenie.
- Nóż nie może dotknąć twardych przedmiotów, jak siatka ogrodzeniowa, kamienie lub grunt. Może to spowodować uszkodzenie noży, odłamanie lub pęknięcie.
- W razie uderzenia nożami o kamień lub inny twardy przedmiot należy natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić noże pod kątem ewentualnych uszkodzeń. Wymienić uszkodzone noże przed wznowieniem pracy.
- Okresowo wykonywać przerwy w pracy. Specjaliści z firmy Makita zalecają, aby co 50 minut pracy wykonać przerwę 10 do 20 minut.
- W razie jakichkolwiek problemów z silnikiem należy natychmiast go wyłączyć.
- Spalinowe nożyce do żywopłotu należy używać tak, aby powodować możliwie jak najmniejszy hałas i zanieczyszczenie. W szczególności należy sprawdzić prawidłowe ustawienie gaźnika i skład mieszanki paliwa i oleju.
- Nie wyjmować zablokowanego materiału z uruchomionego narzędzia. Narzędzie należy odłożyć, wyłączyć i usunąć materiał.

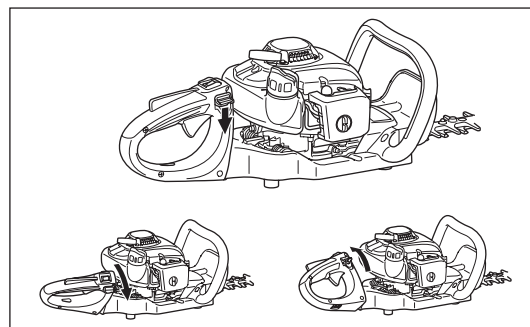


## REGULACJA KĄTA UCHWYTU TYLNEGO

Tyłny uchwyt można obrócić pod kątem 90° w prawo lub w lewo i ustawić co 45°. Aby zmienić kąt należy:

1. Nacisnąć dźwignię zwalnającą, aby zwolnić blokadę.
2. Obrócić uchwyt pod kątem 0°, 45° lub 90°.
3. Sprawdzić, czy dźwignia zwalnająca powraca do początkowego położenia, załączając blokadę.

Nie ciągnąć dźwigni przepustnicy przy zwolnionej blokadzie.  
Nie zwalniać blokady w czasie pracy.



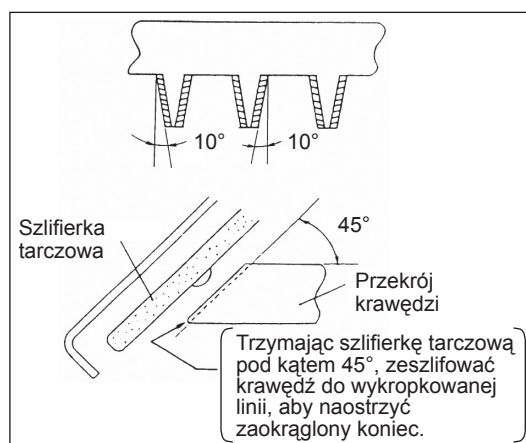
## INSTRUKCJA KONSERWACJI

- Przed przystąpieniem do czyszczenia/wymiany/ostrzenia noża, a także przed obsługą konserwacyjną, należy wyłączyć silnik i wyjąć z niego łącznik świecy zapłonowej.
- Nie prostować ani nie spawać uszkodzonego noża.
- Często sprawdzać noże pod kątem uszkodzeń przy wyłączonym silniku.
- Nóż powinien być zawsze naostrzony.
- Regularnie czyścić spalinowe nożyce do żywopłotu i sprawdzać, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Nie pracować spalinowymi nożycami do żywopłotu w pobliżu otwartego ognia, aby uniknąć pożaru.
- Zawsze nosić rękawice skórzane podczas przenoszenia lub ostrzenia noży, aby uniknąć skaleczeń.

### Ostrzenie noży

Jeśli krawędzie są zaokrąglone i nie tną zbyt dobrze, należy zeszlifować tylko fragmenty zacięzione na rysunku. Nie szlifować powierzchni stycznych (przesuwanych) górnej i dolnej krawędzi.

- Przed ostrzeniem należy unieruchomić nóż, wyłączyć silnik i zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej.
- Założyć rękawice, okulary ochronne itp.
- Nie zdejmować zbyt wiele materiału. Powoduje to utratę warstwy utwardzonej, a w konsekwencji do zbyt szybkiego zaokrąglania i stępienia krawędzi noża.



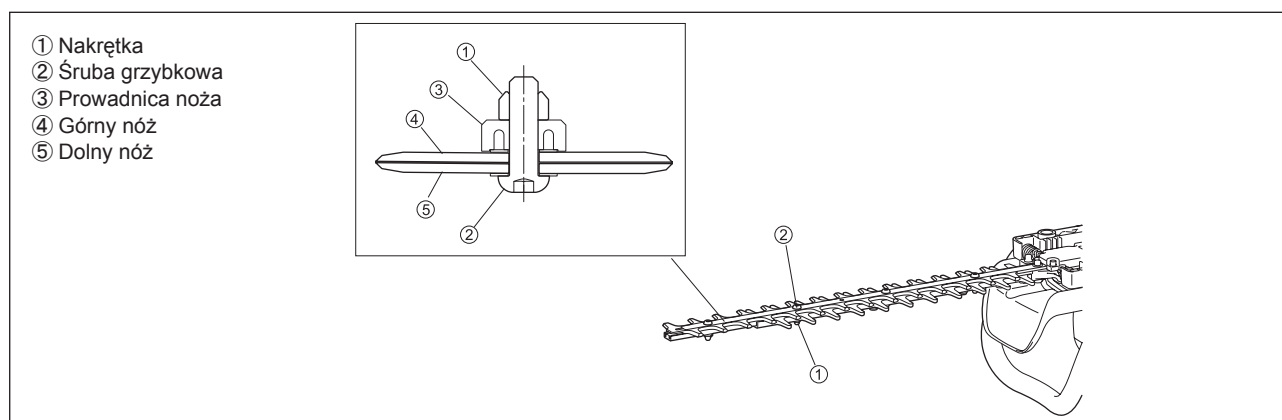
### Regulacja odstępu między nożami

Zużycie górnego/dolnego ostrza. Jeśli cięcie nie jest już tak dobre, jak w przypadku nowych noży, należy wyregulować odstęp między nożami w następujący sposób.

1. Odkręcić śruby i zdjąć miecz.
2. Odkręcić nakrętkę (1) za pomocą klucza oczkowego lub klucza płaskiego.
3. Za pomocą klucza sześciokątnego lekko dokręcić śrubę grzybkową (2) do oporu, następnie odkręcić o jedną czwartą obrotu.
4. Dokręcić nakrętkę (1), przytrzymując śrubę grzybkową (2).
5. Na trące powierzchnie noży nałożyć cienką warstwę oleju.
6. Uruchomić silnik i przez minutę na przemian otwierać i zamykać przepustnicę.
7. Zmierzyć czas potrzebny ostrzom do zatrzymania się po zwolnieniu przepustnicy. Jeśli czas wynosi dwie sekundy lub jest dłuższy, należy powtórzyć kroki od 2 do 7.
8. Wyłączyć silnik i dotknąć powierzchni noży. Jeśli powierzchnie noży nie są zbyt gorące, regulację wykonano prawidłowo. Jeśli powierzchnie noży są zbyt gorące, należy poluzować śrubę grzybkową (2) i powtórzyć kroki od 6 do 8.
9. Zamontować miecz, dokręcając śruby.

**UWAGA:** Przed dokonaniem regulacji należy wyłączyć silnik i poczekać na zatrzymanie ostrzy.

Na nożach wokół śruby (2) znajdują się nacięcia. Jeśli nagromadzi się w nich pył, należy go usunąć.





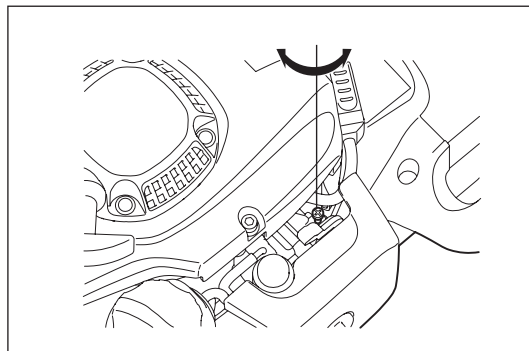
## Kontrola i regulacja obrotów na biegu jałowym

Ostrza tnące nie powinny pracować, kiedy silnik znajduje się na biegu jałowym.

- Obroty na biegu jałowym należy ustawić na  $3\ 000\ \text{min}^{-1}$  (obr./min).
- W razie potrzeby należy dokonać regulacji śruby obrotów jałowych (ostrza tnące nie powinny pracować, kiedy silnik znajduje się na biegu jałowym).
  - Ostrza tnące pracują, kiedy silnik jest na biegu jałowym - śrubę obrotów jałowych przekręcić w lewo, aby zmniejszyć obroty na biegu jałowym.
  - Silnik wyłącza się na biegu jałowym - śrubę obrotów jałowych przekręcić w prawo, aby zwiększyć obroty na biegu jałowym.

Jeśli po przeprowadzeniu regulacji ostrza tnące nadal pracują na biegu jałowym, skonsultować się z najbliższym autoryzowanym serwisem.

- Sprzęgło powinno włączać się przy obrotach co najmniej  $3\ 750\ \text{min}^{-1}$  (obr./min) lub wyższych.
- Sprawdzić działanie przełącznika I-O, dźwigni blokującej i dźwigni przepustnicy.



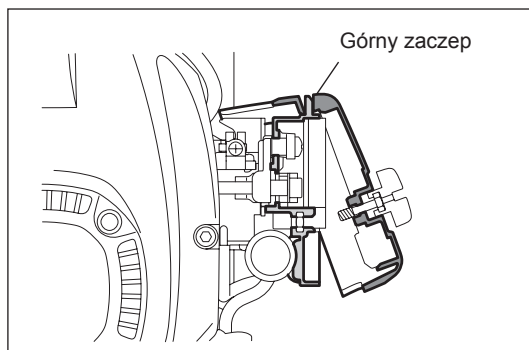
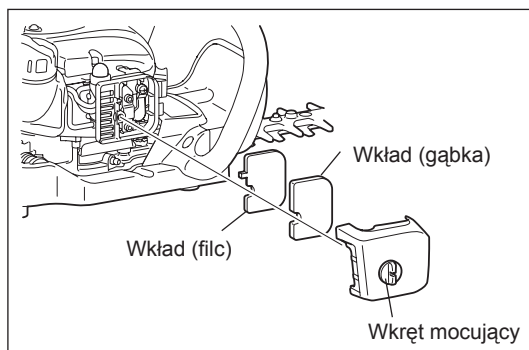
## Czyszczenie filtra powietrza



### NIEBEZPIECZEŃSTWO: Substancje łatwopalne surowo wzbronione

Filtr powietrza należy sprawdzać i czyścić codziennie lub po każdych 10 godzinach pracy.

- Obrócić dźwignię ssania w położenie całkowicie zamknięte i zabezpieczyć gaźnik przed kurzem i zabrudzeniami.
- Poluzować śrubę mocującą.
- Pociągnąć za tylną część pokrywy filtra powietrza i przesunąć do przodu, aby ją odczepić.
- Jeśli do wkładu (gąbki) przylega olej, należy ją mocno odcisnąć.
- W razie dużego zabrudzenia:
  - 1) Wyjąć wkład (gąbkę), zanurzyć w ciepłej wodzie lub roztworze neutralnego detergentu i całkowicie wysuszyć.
  - 2) Wyczyścić wkład (filc) benzyną i całkowicie osuszyć.
- Przed włożeniem wkładu upewnić się, że jest całkowicie suchy. Niedostateczne wysuszenie wkładu może utrudniać rozruch.
- Za pomocą tkaniny wytrzeć olej wokół filtra powietrza.
- Natychmiast po zakończeniu czyszczenia założyć pokrywę filtra i przykręcić ją śrubami mocującymi. (Podczas ponownego montażu najpierw założyć górny zaczep.)



### Konserwacja wkładu filtra powietrza

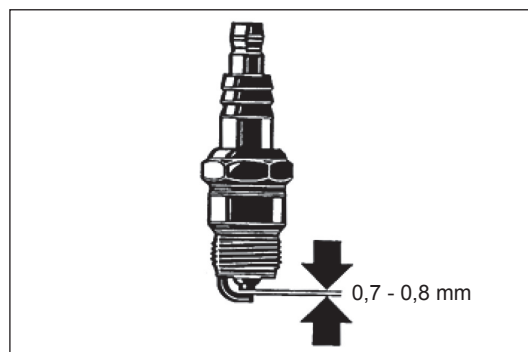
- W razie nadmiernego zapylenia wkład należy czyścić kilka razy dziennie.
- Kontynuacja pracy z wkładem zabrudzonym olejem może spowodować wydostanie się oleju z filtra powietrza na zewnątrz i zanieczyszczenie.



## Kontrola świecy zapłonowej

Świecę zapłonową należy sprawdzać i czyścić codziennie lub po każdych 8 godzinach pracy.

- Do montażu i demontażu świecy zapłonowej należy używać tylko dostarczonego klucza uniwersalnego.
- Szczelina między dwiema elektrodami świecy zapłonowej powinna wynosić 0,7 do 0,8 mm. Jeśli szczelina jest zbyt szeroka lub zbyt wąska, należy ją wyregulować. Jeśli świeca zapłonowa jest pokryta nagarem lub zużyta, należy ją dokładnie oczyścić lub wymienić. Użyć dokładnie określonego zamiennika.



## Smarowanie

- Smarowniczkę należy uzupełniać do 50 godzin pracy. (Shell Alvania nr 3 lub zamiennik)

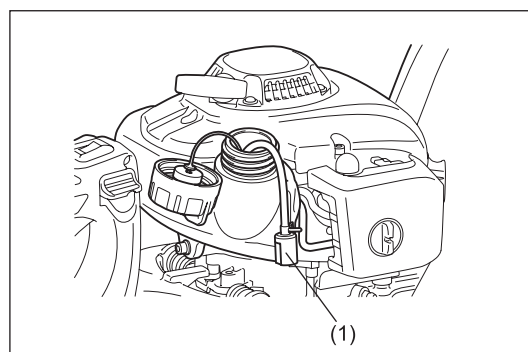
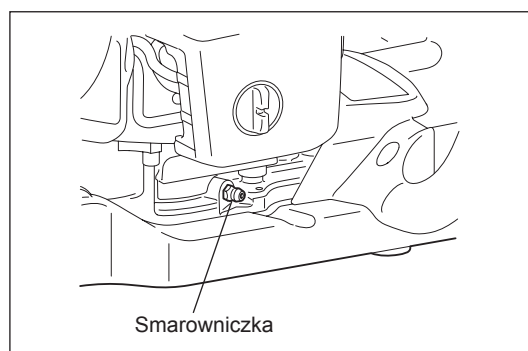
**UWAGA:** Należy przestrzegać podanego czasu i ilości smarowania. Brak odpowiedniego smarowania spowoduje uszkodzenie urządzenia.

## Czyszczenie filtra paliwa (głowica ssąca w zbiorniku paliwa)

### OSTRZEŻENIE: Substancje łatwopalne surowo wzbronione

Filtr paliwa należy sprawdzać i czyścić co miesiąc lub po każdych 50 godzinach pracy.

- Filtr filcowy (1) głowicy ssącej służy do filtrowania paliwa płynącego do gaźnika.
- Należy regularnie przeprowadzać kontrolę wzrokową filtra filcowego.
- W tym celu należy odkręcić korek wlewu paliwa, użyć drucianego haka i wyciągnąć przez otwór głowicę ssącą. W przypadku stwardnienia, zanieczyszczenia lub zatkania filtra należy go wymienić.
- Filtr filcowy należy wymieniać przynajmniej raz na kwartał, aby zapewnić dostateczny dopływ paliwa do gaźnika. W przeciwnym razie niedostateczny dopływ paliwa może spowodować przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości.



## Wymiana przewodu paliwowego

### UWAGA: Substancje łatwopalne surowo wzbronione

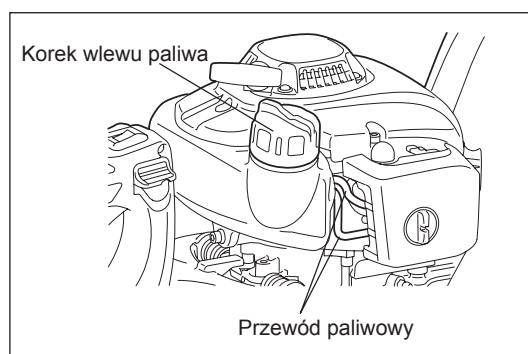
Przewód paliwowy należy sprawdzać i czyścić codziennie lub po każdych 10 godzinach pracy.

Przewód paliwowy należy wymieniać co 200 godzin pracy lub raz w roku niezależnie od częstotliwości użytkowania narzędzia. Wyciek paliwa może spowodować pożar.

W razie wykrycia wycieku podczas kontroli natychmiast wymienić przewód olejowy.

## Wymiana korka wlewu paliwa

- W razie pęknięcia lub uszkodzenia korka wlewu paliwa należy go wymienić.
- Korek wlewu jest częścią ulegającą zużyciu. Należy go wymieniać co dwa-trzy lata.



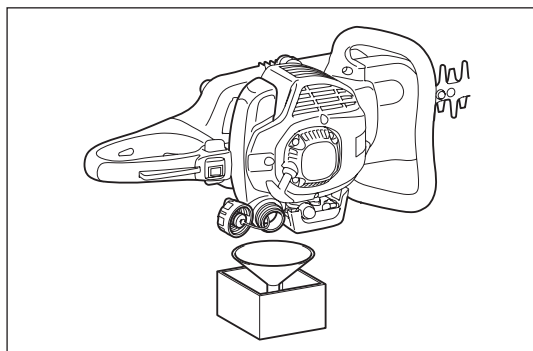
Wszelkie prace konserwacyjne i regulacyjne niewymienione w niniejszej instrukcji obsługi mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis.

## Codzienna kontrola i konserwacja

Aby zapewnić długą żywotność narzędzia i zapobiec jego uszkodzeniu, należy regularnie wykonywać wymienione poniżej czynności.

- Przed użyciem;
  - Sprawdzić urządzenie pod kątem obluzowanych śrub lub brakujących części. Zwracać szczególną uwagę na dokręcenie śrub noża.
  - Sprawdzić przewód powietrza chłodzącego pod kątem zatkania oraz stan żeberek cylindra. W razie potrzeby wyczyścić je.
  - Wyczyścić zbiornik paliwa i sprawdzić go pod kątem wycieków paliwa i obecności ciał obcych.
- Po użyciu;
  - Wyczyścić spalinowe nożyce do żywopłotu z zewnątrz i sprawdzić pod kątem uszkodzeń.
  - Oczyścić filtr powietrza. Podczas pracy w warunkach dużego zapylenia należy czyścić filtr kilka razy dziennie.
  - Sprawdzić noże pod kątem uszkodzeń i czy są solidnie zamocowane.

## PRZECHOWYWANIE



- Przed przechowaniem narzędzia przez dłuższy czas, należy spuścić paliwo ze zbiornika i gaźnika w następujący sposób: spuścić całe paliwo ze zbiornika paliwa.
- Wyjąć świecę zapłonową i wpuścić kilka kropel oleju silnikowego w jej otwór. Następnie pociągnąć lekko za rozrusznik, aby wnętrze silnika pokryło się cienką warstwą oleju, po czym wkręcić świecę zapłonową.
- Usunąć wszystkie zabrudzenia i pył z noża i obudowy silnika, przetrzeć je tkaniną zwilżoną olejem i przechować narzędzie w najbardziej suchym miejscu.

## HARMONOGRAM KONSERWACJI

Po każdym uzupełnieniu paliwa	Dźwignia przepustnicy Przełącznik I-O	Kontrola działania Kontrola działania
Przed każdym użyciem	Zespół silnika, śruby i nakrętki Filtr powietrza Przewód powietrza chłodzącego Nóż Obroty na biegu jałowym Zbiornik paliwa	Kontrola wzrokowa pod kątem uszkodzeń i dokręcenia Sprawdzić stan ogólny i bezpieczeństwo Wyczyścić Wyczyścić Sprawdzić pod kątem uszkodzeń i naostrzenia Kontrola (nóż nie może się poruszać) Sprawdzać i czyścić
Co 50 godzin	Przekładnia	Smarowanie
Co tydzień	Świeca zapłonowa	Kontrola, w razie potrzeby wymienić
Co roku	Przewód paliwowy	Wymienić
Co dwa lata	Korek wlewu paliwa	Wymienić
Przed dłuższym przechowywaniem	Zbiornik paliwa Gaźnik Głowica ssąca	Opróżnić i wyczyścić Uruchomić do czasu, aż silnik zużyje całe paliwo Wymienić

## WYSZUKIWANIE USTEREK

Usterka	System	Objaw	Przyczyna
Silnik nie uruchamia się lub uruchamia się z trudnością	System zapłonu	Jest iskra zapłonowa	Nieprawidłowe działanie układu paliwowego, systemu kompresji, usterka mechaniczna
		Brak iskry zapłonowej	Zadziałał przełącznik I-O, usterka okablowania lub zwarcie, wadliwa świeca zapłonowa lub łącznik, niesprawny moduł zapłonu
	Doprowadzanie paliwa	Zbiornik paliwa napełniony	Nieprawidłowe położenie ssania, wadliwy gaźnik, zabrudzona głowica ssąca (filtr przewodu paliwowego), zagięty lub przerwany przewód doprowadzający paliwo
	Sprężanie	Wewnątrz silnika	Wadliwa dolna uszczelka cylindra, uszkodzone uszczelki wału korbowego, uszkodzony cylinder lub pierścienie tłokowe
Poza silnikiem		Niewłaściwe uszczelnienie świecy zapłonowej	
Trudności podczas rozruchu ciepłego silnika	Usterka mechaniczna	Rozrusznik nie włącza się	Pęknięta sprężyna rozrusznika, uszkodzone części wewnątrz silnika
		Zbiornik napełniony, jest iskra zapłonowa	Zanieczyszczony gaźnik, zlecić jego wyczyszczenie
Silnik uruchamia się, ale natychmiast gaśnie	Doprowadzanie paliwa	Zbiornik napełniony	Nieprawidłowa regulacja obrotów na biegu jałowym, zabrudzona głowica ssąca lub gaźnik
			Wadliwe odpowietrzanie zbiornika paliwa, przerwany przewód doprowadzający paliwo, wadliwy kabel lub przełącznik I-O
Niewystarczająca moc	Może to być spowodowane przez równoczesną awarię kilku systemów	Silnik na biegu jałowym	Zabrudzony filtr powietrza, zanieczyszczony gaźnik, niedrożny tłumik, niedrożny kanał wylotowy cylindra

**Makita Corporation**  
Anjo, Aichi, Japan

[www.makita.com](http://www.makita.com)

885103-972

ALA